

Утверждаю

Директор ЧУ ОДПО «Арго»
Смирнов О.В.



10.12.2020

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ В ЧАСТНОМ УЧРЕЖДЕНИИ
ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«АРГО»

2020 год

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом ЧУ ОДПО «АРГО» (далее – «автошкола») и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся автошколы.

1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается директором автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность автошколы.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических званий и понимания обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- соотнесения их уровня знаний с требованиями образовательного Госстандарта;
- контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.5. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов обучающихся.

1.6. Итоговая аттестация проводится у группы обучающихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается свидетельство о профессии «Водитель», или принимается решение о переводе или отчислении.

1.7. Итоговую аттестацию проводит экзаменационная комиссия, которая утверждается директором Автошколы.

1.8. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к положению принимаются директором. После принятия новой редакции положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

2.1 Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель или МПОВ с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе («5» – 0 ошибок, «4» – 1 ошибка, «2» – 2 ошибки и более, «3» – при передаче контрольной на положительную оценку).

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.3.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяет преподаватель автошколы.

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ обучающихся и оцениваются по пятибалльной системе («5» – 0 ошибок, «4» – 1 ошибка, «2» – 2 ошибки и более, «3» – при передаче контрольной на положительную оценку).

2.3.4. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим

планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале (5 и более штрафных баллов – «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие штрафных баллов – «СДАЛ»).

2.3.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

3. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

3.1. Итоговая аттестация проводится у группы обучающихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения, сдавшие текущие зачеты и экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы. По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается свидетельство о профессии Водитель, или принимается решение о переводе или отчислении.

Обучающемуся, не прошедшему итоговой аттестации или получившему на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также обучающемуся, освоившему часть образовательной программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией, осуществляющей образовательную деятельность (часть 12 статьи 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»).

3.2. Итоговая аттестация (комплексный экзамен по предметам) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора автошколы.

Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам. Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и МПОВ.

Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола, подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и завизированного печатью образовательного учреждения.

3.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем ответа на 20 экзаменационных вопросов экзаменационного билета, состоящих из четырех блоков по 5 вопросов и оцениваются по пятибалльной шкале («5» – 0 ошибок, «4» – 1 ошибка, дополнительные 5 вопросов без ошибок, «3» – 2 ошибки в разных блоках, дополнительные 10 вопросов без ошибок, «2» – 2 ошибки в одном блоке, 3 и более ошибок).

Экзамен считается сданным:

- если учащийся правильно ответил на 20 вопросов из 20;
- если учащийся правильно ответил на 19 вопросов из 20, на 5 дополнительных вопросов из 5;
- если учащийся правильно ответил на 18 вопросов из 20, на 10 дополнительных вопросов из 10.

3.4. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале (5 и более штрафных баллов – «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие штрафных баллов – «СДАЛ»).

3.5. Обучающийся, не прошедший итоговую аттестацию в составе группы по уважительным причинам, может пройти в дополнительное назначенное время. Итоговая аттестация проходит в день и время, назначенные администрацией автошколы. Изменения дня и времени, возможно, только при личном согласовании с администрацией автошколы.

3.6. Обучающийся, получивший на итоговой аттестации неудовлетворительные оценки допускается к повторной пересдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее, чем через 3 дня со дня проведения экзаменов по расписанию автошколы. Пересдача проходит в день и время, назначенные администрацией автошколы. Изменения дня и времени, возможно, только при личном согласовании с администрацией автошколы. Пересдача итоговой аттестации проводится на бесплатной основе, однако автошкола вправе установить оплату за повторное прохождение итоговой аттестации.

3.7. В случае, если обучающийся получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету, либо 110 части Экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого) этапа Экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

3.8. Максимальный срок для передачи итоговой аттестации составляет 1 месяц.

3.9. Обучающийся, не прошедший итоговую аттестацию с трех попыток, подлежит отчислению из автошколы, либо по его письменному заявлению, направляется на дополнительное обучение. Обучение сверх установленной программы подготовки, производится за дополнительную плату в соответствии с тарифами, установленными в автошколе.